

## HOTĂRĂREA

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea mobilității urbane pentru strada Mihai Viteazul și str. Revoluției, oraș Deta, jud.Timiș”.

Consiliul local al orașului Deta, Județul Timiș ;

Urmare a lansării apelului de proiecte al Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte POR/2017/3/3.2/1/7 regiuni;

Având în vedere referatul nr. 3.515/2018 al Compartimentului Dezvoltare economico-socială, prognoze și analize al Primăriei orașului Deta, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici din studiul de fezabilitate pentru proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea mobilității urbane pentru strada Mihai Viteazul și str. Revoluției, oraș Deta, jud.Timiș”, expunerea de motive a Primarului orașului Deta, precum și rapoartele de avizare ale Comisiei Urbanism și Comisiei Economice ;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(2) lit.b) și lit.c), alin.(4) lit.d), alin (5) lit.c) și art.126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici din studiul de fezabilitate pentru proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea mobilității urbane pentru strada Mihai Viteazul și str. Revoluției, oraș Deta, jud.Timiș”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului - Județul Timiș ;
- Primarului Orașului Deta;
- Compartimentului Administrație publică locală, secretariat al Primăriei orașului Deta ;
- Compartimentului Dezvoltare economico-socială al Primăriei orașului Deta;
- Serviciului Buget, contabilitate, finanțe, taxe și impozite al Primăriei orașului Deta;
- Serviciului Urbanism, administrarea patrimoniului al Primăriei orașului Deta.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier CĂLIN ROMAN.

Contrasemnează,  
SECRETAR,  
CORALIA SCULEAN.



## MEMORIU TEHNIC

(rezumat)

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII PENTRU CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PENTRU STRADA M. VITEAZU ȘI STR. REVOLUȚIEI, ORAȘ DETA

1.2. Ordonator principal de credite:

FONDURI U.E ÎN CADRUL PROGRAMULUI OPERAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ 2014 – 2020 prin POR/2017 AXA PRIORITYARĂ 3.2.

OBIECTIV SPECIFIC 3.2 "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ"

1.3. Ordonator secundar de credite:

PRIMĂRIA ORAȘULUI DETA

1.4. Beneficiarul investiției:

ORAȘUL DETA, jud. TIMIȘ

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate:

PATH'S ROUT S.R.L. Timișoara

### 2. Descrierea principalelor lucrări

Proiectul are ca principal obiectiv încurajarea deplasărilor nemotorizate (ecologice) pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, generate de traficul rutier.

Promovarea acestor tipuri de deplasări se justifică de suprafața redusă a orașului, distanțele scurte de deplasări între punctele de interes și de lipsa unui sistem orășenesc de transport public.

Lucrările propuse se referă la amenajări și dotări speciale pentru asigurarea condițiilor de securitate și confort a deplasărilor pietonale și a celor cu bicicleta.

Astfel s-a prevăzut amenajarea de piste pentru bicicliști pe str. M. Viteazu, sector de la pâraul Bârdeanca până la limita de sud a perimetrului constructibil (zona stației Peco) de ambele părți a frontului stradă.

Pistele, în lungime de 2 x 1126 m vor avea 2,0 m lățime (circulație în ambele sensuri) fiind amplasate în spațiul verde existent între partea carosabilă și trotuar.

Structura rutieră va fi executată dintr-o fundație de 15 cm balast, 15 cm strat de bază din beton de ciment, îmbrăcăminte bituminoasă (BA8 de 4 cm grosime) și covor bicomponent (verde) în grosime de 3 mm. Pistele vor fi mărginite cu borduri prefabricate din beton de 10 x 20 x 500 cm.

În zona complexului comercial și viitoarea piață agro – alimentară (în curs de execuție) s-au amenajat platforme (5 x 10 m) pentru amplasarea rastelurilor de biciclete.

Pentru protejarea și siguranța deplasărilor cu bicicleta, s-au prevăzut a se executa marcaje (longitudinale și diverse), amenajări de traversări a părții carosabile și semnalizări pe verticală cu indicatoare de circulație.

Pentru reducerea efectelor negative asupra mediului, generate de traficul rutier, pe ambele părți a pistelor de cicliști se vor planta arbori foioși cu coroană joasă, pentru crearea unei perdele verzi cu funcțiuni pedoclimatice și de retenție a CO<sub>2</sub>.

Pe strada Revoluției sector de la str. M. Viteazu – zona pieței agroalimentare (în curs de execuție) pistele se vor amplasa lângă trotuarele pietonale, vor avea o lățime de 1,0 m și vor funcționa în regim de "sens unic" (L = 2x 471 m).

Lungimea totală a pistelor proiectate este de 3.274 m cu o suprafață de 5.706 mp.

Pentru deplasările pietonale documentația cuprinde amenajarea de trotuare și de alei pietonale în lungime de 304 m cu o suprafață totală de 670 m, constând din prelungirea traseelor pe str. Revoluției (2 x 82 m) sector str. Austria – piața agroalimentară, acces la trecerile de pietoni și peroanele stațiilor de transport în comun.

Documentația tratează amenajarea trecerilor de pietoni, prin dotarea intersecției cu str. Pompierilor cu dispozitive sonore și executarea de marcaje cu covoare din termoplastic.

Trecerile de pietoni nesemaforzate se vor dota cu lămpi solare cu lumină intermitentă.

### **3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Realizarea investiției va conduce la promovarea deplasărilor nemotorizate, la creșterea confortului și siguranței deplasărilor, la ameliorarea calității mediului și creșterea calității locuirii.

Conectarea pistelor proiectate la cele existente în zona centrală (str. Victoria), va conduce la creșterea atractivității turistice și punerea în valoare a ansamblurilor de patrimoniu istoric și cultural de pe str. M. Viteazu.

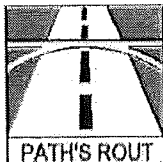
Promovarea și încurajarea deplasărilor nemotorizate va conduce la o scădere a deplasărilor auto (se estimează fluxuri de circulație reduse cu 5-10 %) și implicit la reducerea efectelor negative generate de traficul rutier asupra mediului și sănătății oamenilor.

Se preconizează o scădere, în primul an după implementarea proiectului, de gaze cu efect de seră cu cca. 7,7% respectiv de la 19.642,3 tone/echivalent CO<sub>2</sub>/an (2017) la 18.127,1 tone/echivalent CO<sub>2</sub>/an (2020).

Valoarea totală a investiției este de 3.704.229 lei (801.374,32 €) inclusiv TVA.

Întocmit,  
Ing. Percec Vasile





**SC PATH'S ROUT SRL**

Tel.-fax: 0256-216933, 281052  
300430 Timișoara, str. E. Zola nr.82  
E-mail: secretariat@pathroutr.ro  
ORC: J 35/230/1095, CUI: RO7267049  
Capital social: 640.000 lei



Pr. Nr. 18.015

## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai investiției

### "ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII PENTRU CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PENTRU STRADA MIHAI VITEAZUL ȘI STR. REVOLUȚIEI, ORAȘ DETA, JUD. TIMIȘ"

1. Valoare totală (inclusiv TVA) 3.704.229 lei (801.347,5 €)  
Din care C+M 3.071.175 lei (664.397 €)
  
2. Durata execuției: 4 (patru) luni
  
3. Capacități:
  - Lungime pistă cicliști : 3.274 m
  - Lungime trotuare și alei pietonale: 304 m
  - Suprafață piste cicliști: 5.706 mp
  - Suprafață trotuare și alei: 670 mp
  - Plantații stradale (pomi): 366 buc.
  - Amenajări spații verzi: 14.620 mp
  
4. Reduceri de gaze cu efect de seră după  
primul an de la implementare proiect: 1515,2 t/echiv. CO<sub>2</sub>/an
  
5. Procent de reducere: 7,7%
  
6. Categoria de importanță: "C"
  
7. Clasa de importanță: III

DIRECTOR  
Ing. Vasile PERCEC



